
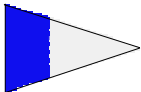
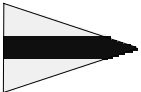
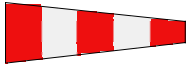




<b>Bandiere speciali</b>		
<b>1<sup>a</sup></b> <b>ripetitrice</b> 	<b>2<sup>a</sup></b> <b>ripetitrice</b> 	<b>3<sup>a</sup></b> <b>ripetitrice</b> 
<b>Intelligenza</b> (punto decimale e bandiera di risposta) 	 Ho visto il vostro segnale	 Ho capito il vostro segnale

<b>Segnali ad una bandiera</b>		
<b>A</b> Ho un palombaro (sommizzatore) in immersione, mantenetevi lontano da me e procedete adagio.	<b>J</b> Ho un incendio a bordo e trasporto merci pericolose, mantenetevi lontano da me.	<b>S</b> Le mie macchine stanno andando in dietro.
<b>B</b> Sto imbarcando, sbarcando o trasportando merci pericolose.	<b>K</b> Desidero comunicare con voi.	<b>T</b> Mantenetevi lontano da me, sono impegnato in operazioni di pesca a due battelli.
<b>C</b> Sì – Affermativo.	<b>L</b> Fermate immediatamente la vostra nave.	<b>U</b> State andando verso un pericolo.
<b>D</b> Mantenetevi lontano da me, sto manovrando con difficoltà.	<b>M</b> La mia nave è ferma e senza abbrivio.	<b>V</b> Richiedo assistenza.
<b>E</b> Sto accostando a dritta.	<b>N</b> No – Negativo.	<b>W</b> Richiedo assistenza medica.
<b>F</b> Sono in avaria, comunicate con me.	<b>O</b> Uomo in mare.	<b>X</b> Suspendete quello che state facendo e fate attenzione ai miei segnali.
<b>G</b> Richiedo pilota. – Sto issando le reti.	<b>P</b> Tutti debbono rientrare a bordo, stiamo per salpare. – Le mie reti si sono impigliate in un ostacolo.	<b>Y</b> La mia ancora sta arando.
<b>H</b> Ho il pilota a bordo.	<b>Q</b> La mia nave è indenne e chiedo libera pratica.	<b>Z</b> Richiedo un rimorchiatore. – Sto calando le reti.
<b>I</b> Sto accostando a sinistra.	<b>R</b> ---	

<b>Principali segnali a due ed a tre bandiere</b>		
<b>AC</b> Sto abbandonando la nave.	<b>EL</b> Ripetete la posizione dell'emergenza.	<b>QQ</b> Chiedo un controllo sanitario.
<b>AE</b> Devo abbandonare la nave.	<b>FA</b> Potete darmi la mia posizione ?	<b>QT</b> Sto andando all'indietro.
<b>AN</b> Ho bisogno di un medico.	<b>GW</b> Uomo in mare.	<b>QU</b> L'ancoraggio è vietato.
<b>BR</b> Ho bisogno di un elicottero.	<b>JL</b> Correte il rischio di andare in secca.	<b>QX</b> Chiedo il permesso di dare fondo.
<b>CB</b> Richiedo assistenza immediata.	<b>LO</b> Non sono nella posizione giusta.	<b>RU</b> Tenetevi a distanza, manovro con difficoltà.
<b>CB6</b> Richiedo assistenza immediata, ho un incendio a bordo.	<b>NC</b> Sono in emergenza e richiedo assistenza immediata.	<b>RU8</b> Sommergibile vicino alla superficie entro due miglia da me entro i prossimi 30 minuti .
<b>CP</b> Sto venendo a darvi assistenza.	<b>NE2</b> Sottomarini in prossimità, tenersi lontani.	<b>SO</b> Fermatevi immediatamente.
<b>DV</b> Sto scarrocciando.	<b>NG</b> Sono in emergenza.	<b>UM</b> Il porto è chiuso al traffico.
<b>DX</b> Sto affondando.	<b>PD</b> Le vostre luci di navigazione non sono visibili.	<b>UP</b> Chiedo urgentemente il permesso di entrare in porto, ho un'emergenza a bordo.
<b>ED</b> I vostri segnali di emergenza sono stati compresi.	<b>PP</b> Tenetevi a distanza.	<b>YU</b> Sto comunicando con la vostra stazione secondo il Codice Internazionale dei segnali marittimi.
<b>EF</b> L' SOS / MAYDAY è annullato.	<b>QD</b> Sto avanzando.	<b>ZL</b> Il vostro segnale non è stato compreso.