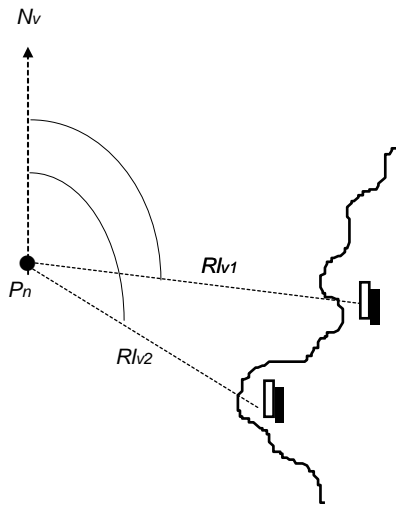


Calcolo del Punto nave (P_n) con due rilevamenti di due punti cospicui diversi



- Prendere il Rilevamento bussola di due punti cospicui.
- Calcolare i Rilevamenti veri dei due punti cospicui.

Con bussola a mano

Rilevamento vero = Ril. bussola + Declinazione

$$Rlv = Rlb + \delta$$

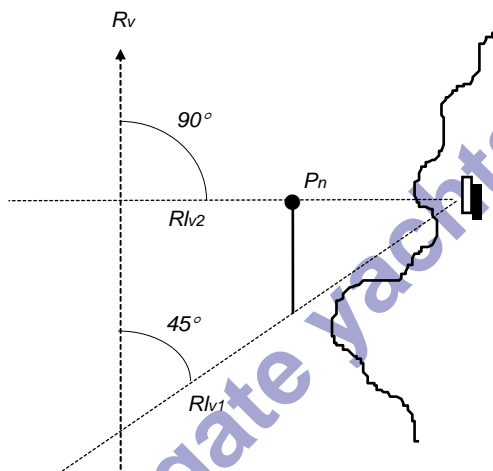
Con bussola fissa

Rilevamento vero = Ril. bussola + Variazione

$$Rlv = Rlb + V$$

- Tracciare sulla carta due rette con orientamento pari a Rlv_1 e Rlv_2 , determinare il Punto nave calcolando le coordinate geografiche del punto di intersezione tra le due rette.

Calcolo del Punto nave (P_n) con due rilevamenti dello stesso punto cospicuo



- Calcolare i Rilevamenti veri corrispondenti ai Rilevamenti polari $+ 45^\circ$ e $+ 90^\circ$.

$$Rlv_1 = Rv + 45$$

$$Rlv_2 = Rv + 90$$

- Tracciare i due rilevamenti sulla carta.
- Calcolare i Rilevamenti bussola.

Con bussola a mano

Ril. bussola = Rilevamento vero - Declinazione

$$Rlb = Rlv - \delta$$

Con bussola fissa

Ril. bussola = Rilevamento vero - Variazione

$$Rlb = Rlv - V$$

- Durante la navigazione segnare gli istanti nei quali il punto cospicuo è stato rilevato a Rlb_1 e Rlb_2 facendo in modo che tra un rilevamento e l'altro la velocità dell'imbarcazione sia quanto più costante possibile.
- Calcolare l'intervallo temporale trascorso tra i due rilevamenti.
- Calcolare lo spazio percorso durante tale intervallo di tempo sulla base della velocità media tenuta dall'imbarcazione.
- Tracciare sulla carta un vettore di dimensioni pari alla distanza percorsa ed orientamento pari all'angolo di rotta vera, facendo in modo che le estremità del vettore coincidano con i tracciamenti dei due rilevamenti.
- Determinare il Punto nave calcolando le coordinate geografiche del punto di intersezione tra il vettore ed il tracciamento del Rilevamento polare pari a 90° .